

République et canton du Jura – Service des Ponts et Chaussées

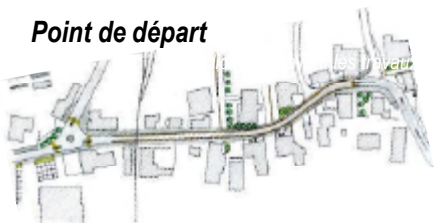
Commune des BREULEUX

Aménagement de la traversée du village et de la Grand-Rue



Personnes de référence : M. Chollet, Service des Ponts et Chaussées
Mme Bourquard, Maire

Point de départ



- ✓ Une traversée du village vétuste comptant ~4'500 véhicules / jour
- ✓ Pas de cheminements ou de trottoirs pour les piétons
- ✓ Un éclairage public vétuste et déficient
- ✓ Une chaussée en mauvais état
- ✓ Des conduites d'eau potable en mauvais état
- ✓ Des places privées et publiques nécessitant une remise en état
- ✓ Un patrimoine bâti peu mis en valeur

Objectifs principaux



- ✓ Réaménager la route cantonale en réaffectant l'espace-rue pour les différents utilisateurs (piétons, cycliste, automobiliste)
- ✓ Valoriser les lieux publics
- ✓ Clarifier la fonction de transit et de tracé de la route cantonale
- ✓ Aménager des places publiques et privées mettant en valeur le patrimoine bâti
- ✓ Moderniser les équipements communaux (eau potable, éclairage)
- ✓ Adapter le réseau d'évacuation des eaux
- ✓ Modérer la vitesse des véhicules
- ✓ Sécuriser les carrefours et les débouchés

Points forts de la réalisation

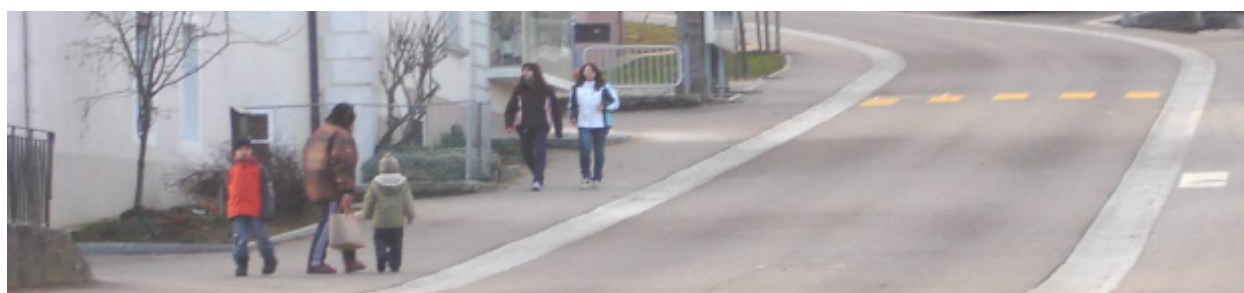


- ✓ Une largeur de chaussée limitée au strict nécessaire
- ✓ Redimensionnement des débouchés des rues communales, dissuasion du trafic de transit parasite dans ces rues (projet de zones 30)
- ✓ La création d'espaces piétons confortables des deux côtés et Création d'espaces et de dégagements devant les bâtiments
- ✓ La mise en valeur des places publiques autour de la mairie et de la salle de spectacles
- ✓ La reconstruction de places privées et la mise en valeur des bâtiments
- ✓ La transformation en zones 30 de rues et ruelles et de leurs débouchés
- ✓ Un système de récolte des eaux de chaussée par des rigoles latérales en pierre naturelle
- ✓ Un rond-point distribuant le trafic entre les trois routes cantonales qui traversent les Breuleux
- ✓ Un éclairage performant et économique
- ✓ Un nouveau réseau d'alimentation en eau potable
- ✓ La construction opportune d'une extension du thermoréseau bois sur plus de 800 m

Particularités du projet



- ✓ Longueur des aménagements routiers et piétonniers : 800 m
- ✓ Coût des travaux : CHF 5.3 Mio
- ✓ Réalisation en deux étapes successives, coïncidant avec des séquences urbanistiques différentes (2004-2008) :
 - Route de France, entrée du village, habitat et constructions dispersées
 - Grand-Rue, centre du village, habitat dense, patrimoine bâti de valeur, nombreux bâtiments publics (église, salle de spectacles, restaurants, mairie, commerces)



Une rue exemplaire