

# Office des Ponts et Chaussées du Canton de Berne et Municipalité de Saint-Imier

## « Réaménagement de la traversée de Saint-Imier et des rues adjacentes »

Route Cantonale H30 La Cibourg-Sonceboz (km 8.995 à 10.015)

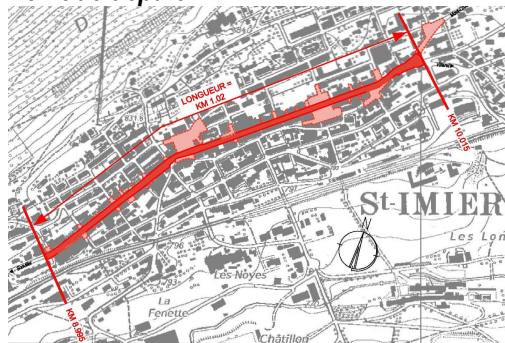
Personnes de référence : Claude Friedli Office des ponts & chaussées, chef du service pour le Jura bernois  
Stéphane Boillat Maire de Saint-Imier  
Patrick Adatte Services techniques de Saint-Imier, chef de l'équipement



RWB HOLDING SA



### Point de départ



Plan d'ensemble du secteur à réaménager au centre de Saint-Imier

- ✓ La route cantonale H30 traversant Saint-Imier est un axe interrégional important, reliant les communes du vallon de Saint-Imier avec Le Locle et La Chaux-de-Fonds, à l'Ouest, et Bienna, Granges Soleure et Moutier, à l'Est.
- ✓ Au centre de Saint-Imier, la route cantonale est également un espace de rencontre où la vie sociale et commerçante a une grande importance. De nombreux commerces, des restaurants ainsi que des logements sont établis le long de cette route.
- ✓ Deux places, la Place du Marché et la Place du 16 Mars, sont rattachées directement à la route. Elles ouvrent des espaces généreux et animés et soulignent le caractère urbain du centre de Saint-Imier.

### Objectifs principaux



Perspective projetée de l'entrée dans le centre de Saint-Imier

- ✓ Obtenir un réaménagement de qualité de la route H30 traversant la ville, qui serve de carte de visite aussi bien pour l'office cantonal des ponts et chaussées du Jura bernois que pour la ville de Saint-Imier.
- ✓ Renforcer l'image de la cité, rendre la rue centrale accueillante pour les commerces et les passants.
- ✓ Concilier les fonctions urbaines et de circulation.
- ✓ Intégrer les besoins des différents usagers de cet espace ainsi que ceux des riverains.
- ✓ Assurer l'écoulement avec un profil en long à faible pente.
- ✓ Concevoir un aménagement facilitant le déneigement. (altitude = 800 m).
- ✓ Construire un aménagement accessible aux personnes à mobilité réduite.

### Points forts de la réalisation

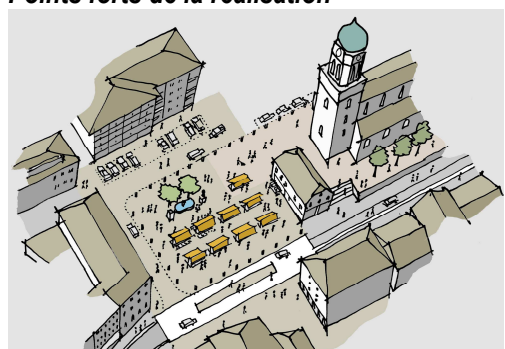


Schéma d'aménagement de la Place du Marché

- ✓ Démarche innovante et bien adaptée au contexte.
- ✓ Principes d'aménagement très intéressants, apportant sécurité et convivialité : la galerie marchande, le traitement de l'espace de la rue de façade à façade, bonne adaptation au contexte bâti.
- ✓ Traitement du tronçon devant de la HE-ARC (~80m) comme porte d'entrée de la ville, l'îlot central sert à la fois de déflecteur pour modérer les vitesses mais également de refuge pour la traversée des piétons à cet endroit stratégique.
- ✓ Réduction de la largeur de la chaussée à 6.00 m (largeur avant les travaux = ~7.00 m).
- ✓ Création d'une rigole asymétrique, sur les critères du CSOB (Centre construire sans obstacles du canton de Berne).

### Particularités du projet



Photo de la porte d'entrée en face de l'HE-ARC (étape 2011)

- ✓ Longueur des aménagements : ~1'100 m
- ✓ Longueur de la rigole en granit : ~800 m
- ✓ Surface traitée : ~24'500 m<sup>2</sup>
- ✓ Coût global des travaux : CHF ~12,5 mio
- ✓ Calendrier : études 2009-2010 / travaux 2011-2014
- ✓ Etape 2011 réalisée (longueur : 400m')