

# La rue des Clives de Chippis sera réaménagée

**CIRCULATION** Pour inciter les automobilistes à réduire leur vitesse, la commune va investir 200 000 francs dans des aménagements sécuritaires.

La rue des Clives, à Chippis, va changer de visage dans le courant de l'année. Un projet de sécurisation de ce tronçon d'une longueur de 700 mètres est actuellement sur la table du Conseil communal. Présenté à la population le 15 mars, celui-ci vise à réduire la vitesse de circulation des véhicules.



**“Ce projet vise aussi à sortir le trafic de transit du village.”**

FABIEN AYMON  
CONSEILLER COMMUNAL  
CHARGÉ DE L'ÉDILITÉ  
ET DES INFRASTRUCTURES

## Rompre la ligne droite

«Le radar pédagogique dont dispose la commune a relevé des dépassements de vitesse ponctuels sur cette rue limitée à 30 km/h. Notre objectif, en partenariat avec un bureau technique, est d'y installer des aménagements sécuritaires afin de rompre l'effet de ligne droite de ce tronçon, dissuader les automobilistes de rouler trop vite et revaloriser la qualité de l'habitat et de l'espace rue», indique Fabien Aymon, conseiller communal

chargé de l'édilité et des infrastructures.

Il insiste: «La situation n'est pas alarmante, il n'y a jamais eu d'accident grave sur cette rue. Nous souhaitons toutefois prendre les devants.» Concrètement, Chippis investira

quelque 200 000 francs dans la création de nouvelles places de parc arborées de part et d'autre de la chaussée, ainsi que dans l'installation de chicanes. Des réaménagements seront aussi effectués sur les carrefours à proximité du stade de football.

## Travaux finalisés d'ici à fin 2022

Si c'est la commune qui donne la ligne à suivre, l'avis des riverains sera également pris en compte, dans la mesure du possible, avant la mise à l'enquête qui devrait survenir ces prochains mois.

Fabien Aymon espère que les travaux seront finalisés d'ici à la fin de l'année. «En plus d'améliorer la sécurité des piétons, des enfants et des cyclistes, ce projet vise aussi à sortir le trafic de transit du village», termine l'élu.

FLORENT BAGNOUD



Sur les berges du Rhône, à gauche, la sous-station électrique et ses parois végétalisées. A sa droite, l'immeuble de logements. DR

# Oiken lance le futur écoquartier

**SION** Oiken et la ville de Sion construiront les premiers édifices de Ronquoz 21, en respectant le plan directeur posé par Herzog et de Meuron.

PAR ALEXANDRE.BENEY@LENOUVELLISTE.CH

«Première pierre», «première flamme» ou «première pièce du puzzle», à la métaphore près, on le comprend, c'est un début. Le début de Ronquoz 21, cet écoquartier imaginé par le prestigieux bureau Herzog et de Meuron. Entre le Rhône et les voies de chemin de fer, Sion veut voir s'élever la ville du XXI<sup>e</sup> siècle, plus verte et plus aérée. Cet espace de 60 hectares, une fois le plan de zones défini et validé, évoluera parcelle après parcelle sur trente à quarante années. L'ambition est de transformer une zone industrielle en un lieu de vie, regroupant différentes activités et des habitations.



**“Oiken avait l'urgence, nous la vision et nous avons réussi à allier les deux.”**

PHILIPPE VARONE  
PRÉSIDENT DE SION

Cette vision commence à se matérialiser par un premier projet considérable de quatre bâtiments qui doivent préfigurer l'avenir du quartier. Quatre bâtiments, une sous-station électrique, des locaux administratifs, un parking et

des logements sortiront de terre d'ici à 2026, environ. «C'est la première pièce du puzzle, d'un concours d'urbanisme qui devient architectural.» Directeur d'Oiken, François Fellay, en compagnie du président de Sion, Philippe Varone, a convoqué la presse pour présenter le projet du bureau Memento, lauréat parmi treize participants du concours d'architecture.

## «Souffle de l'innovation»

A la base du projet se trouve la double nécessité d'Oiken de refaire son centre administratif et la sous-station électrique du Pont du Rhône, sorte de grand transformateur qui distribue le courant dans toute la région. Sur ce besoin s'est greffée la ville, dans l'optique de poser concrètement la première pierre de Ronquoz 21, sur une parcelle dont elle est propriétaire. «Oiken avait l'urgence, nous la vision et nous avons réussi à allier les deux», s'enthousiasme Philippe Varone. Elément essentiel du réseau électrique, la sous-station sera construite en premier. «Nous ne pouvons pas éteindre celle qui existe et nous ferons l'autre en parallèle», relève François Fellay. Suivra le nouveau siège social de l'entreprise où travailleront une centaine de collaborateurs. «Nous avons volontairement vu plus grand que nécessaire», explique le directeur d'Oiken, précisant: «Les deux tiers du bâtiment seront dédiés à la location. Nous vou-

lons coexister avec ce nouveau souffle de l'innovation, le campus et des start-up.» Un immeuble de logements et un parking-silo compléteront l'ensemble, pour une surface totale de 9000 m<sup>2</sup>.

## Ouvert sur l'extérieur

«Nous n'avons jamais été confrontés à un programme aussi complexe», note d'entrée Bob Morard, du bureau Memento. Quatre bâtiments, avec quatre fonctions différentes, à inscrire dans le cadre posé par Herzog et de Meuron. «Le master-plan du quartier est contraignant, mais nous avons aussi pu constater qu'il est souple et ouvert à l'évolution des projets», complète Bob Morard. L'enjeu pour les architectes a été de rendre homogène un ensemble aussi disparate de fonctions et de gabarits. Des revêtements en bois, parfois végétalisés, ont ainsi été privilégiés, ainsi que l'ouverture vers l'extérieur. «Les bâtiments génèrent des vides qui sont souvent plus importants que les structures elles-mêmes car ils entretiennent le rapport à l'extérieur. Les terrasses et les berges du Rhône doivent donner envie à la population d'être dans ces espaces», explique Bob Morard.

Une première pierre donc qui s'inscrit dans la ligne du projet Ronquoz 21 et que Philippe Varone souhaite exemplaire: «La filiation entre la vision urbanistique et ce projet devrait faire des émules dans tout le quartier.»

PUBLICITÉ

Le Nouvelliste PARTENAIRE MÉDIA

ORGANISÉE PAR  
SYNDICATS  
Lens & Icogne  
CRANS MONTANA  
Absolutely

SINCE 1922  
RACE D'HÉRENS  
FINALE NATIONALE

**Billetterie ouverte**

raceherenstour.ch

BILLETS EN PRÉVENTE -20% BILLETS EN PRÉVENTE

Sponsors principaux  
Implenia VALAISANNE devillard Le Nouvelliste Valais

visible jusqu'au 15 avril sur les entrées gradins nord